

Produktblad

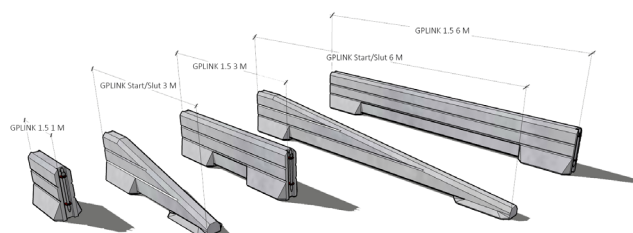
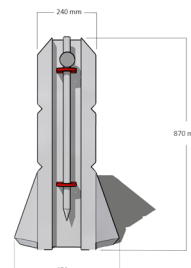


GPLINK 1.5

Är en trafikbarriär i armerad betong som med hjälp av den patenterade skarven skyddar personer och egendom som vistas bakom den, samtidigt som den mjukt och följsamt leder påkörande fordon tillbaka i vägens riktning.

Barriärlementen kan användas för permanenta eller temporära ändamål i trafiken, runt byggarbetsplatser eller som skydd för känsliga objekt som har höga krav på säkerheten. Med sin höjd på 87 cm minimeras att föremål slungas in i arbetsområdet vid en kollision eller om en däckexplosion inträffar.

GPLINK
Gunnar Prefab AB



Teknisk data GPLINK 1.5				
GPLINK 1.5	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
1 meter	240 mm	450 mm	870 mm	500 kg
3 meter	240 mm	450 mm	870 mm	1500 kg
3 m Start/Slut	240 mm	450 mm	870 mm	950 kg
6 meter	240 mm	450 mm	870 mm	2700 kg
6 m Start/Slut	240 mm	450 mm	870 mm	1500 kg

Testresultat

GPLINK 1.5 är testad i två olika kapacitetsklasser, N2 och T3, med följande resultat:

Kapacitetsklass	N2	T3
Arbetsbredd	W5	W4
Skaderiskklass	B	A



GPLINK är bedömd av Byggarbetsplatsens Bedömning till nivå **Rekommenderas**. Mer information om bedömningen finns i Byggarbetsplatsens Bedömningens Webbtjänst.

Radier

GPLINK 6 m 30 m
GPLINK 3 m 10 m
GPLINK 1-m 3,6 m

För montering av GPLINK i enlighet med godkännandet för kapacitetsklass T3 gäller:

En installerad räckeslängd med GPLINK 1.5 3-meters på minst 39 meter / 13 st sammankopplade element, som ska sträcka sig minst 11 meter förbi den arbetsplats som räcket avser skydda, åt båda hållen. [Länk till tillåtelsebeslut](#)

En installerad räckeslängd med GPLINK 1.5 6-meters på minst 60 meter / 10 st sammankopplade element, som ska sträcka sig minst 18 meter / 3 st block förbi den arbetsplats som barriären avser att skydda, åt båda hållen. [Länk till tillåtelsebeslut](#)

Vid en installerad räckeslängd av minst 60 meter är det möjligt att kombinera 3- och 6-meter block.

För montering av GPLINK i enlighet med godkännande för kapacitetsklass N2 gäller:

En installerad räckeslängd av minst 96 meter sammanfogad GPLINK. [Länk till "Matris för temporära längsgående skyddsanordningar"](#)

Underlag

Förutom testat underlag (asfalt) accepteras även att GPLINK ställs ut på betong.
Vid uppställning på annan hårdgjord yta typ traditionell grusväg ska hastighetsbegränsning till 70 km/h vara säkerställd.
Ytan för uppställning av GPLINK vintertid ska vara fri från is och snö för en bibehållen god friktion.

Transport

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp.
Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

Montering

- Skarven är grå (låg), resp. röd(hög).
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget.
En uppmarkerad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget bör utföras av utbildade montörer och kranförare.

[Länk till monteringsinstruktion](#)

Råd och anvisning

- Kompetenskrav med utbildningskrav för montör av längsgående skyddsanordning (APV 2.3)
"Utbildningskrav ställs på personal som svarar för montage av längsgående skyddsanordning på skyddsklassade vägar. Personal ska vara utbildad både teoretiskt och praktiskt. När person har klarat ett prov förrättat av Sveriges Branschföreningen för Säkrare Vagarbetsplatser (SBSV) eller motsvarande, är personen auktoriserad montör."
- Montör ska ha genomgått kursen "Montageutbildning" (SVBRF)
- Monteringssax avsedd för GPLINK ska användas vid lyft av GPLINK.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.